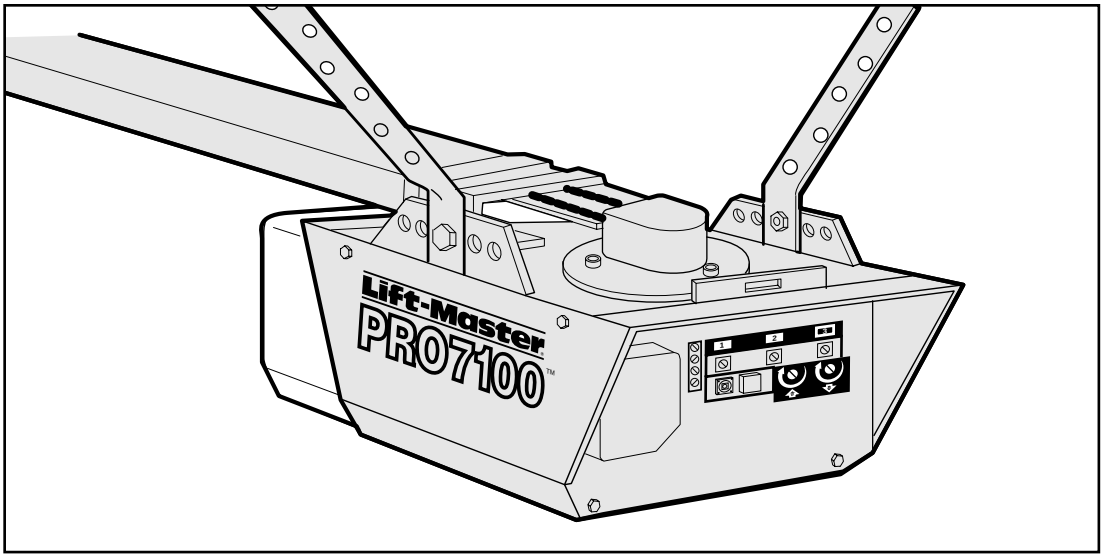
PRO7100™

PROFESSIONELL • PROFESSIONNEL • PROFESSIONAL



D	Anleitungen	–	Garagentoröffner Modell PRO7100
F	Instructions	–	Modèle PRO7100 de ouvre-porte de garage
GB	Instructions	–	Garage Door Operator Model PRO7100
DK	Instruktioner	–	Model PRO7100 Garageportsåbner
E	Instrucciones	–	Abridor de la puerta de garage, Modelo PRO7100
GR	Οδηγίες	–	Μηχανισμός Ανοίγματος Γκαραζόπορτας, Μοντέλο PRO7100
I	Istruzioni	–	Apriporta per garage Modello PRO7100
N	Instruksjonene	–	Garasjeportåpner, Modell PRO7100
NL	Instrukties	–	Model PRO7100 Garagedeuropener
P	Instruções	–	Operador automático de porta – Modelo PRO7100
S	Instruktioner	–	Garagedörröppnare Modell PRO7100
SF	Ohjeet	–	Autotallin oven avaaja, Malli PRO7100

CE TÜV SAARLAND BAUART-GEPRÜFT

deltadoors
T 0341 - 42 72 00
www.deltadoors.nl

LEES EERST DEZE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Deze waarschuwingstekens betekenen *Opgepast!* en staan voor voorschriften betreffende persoonlijke veiligheid of materiële schade. Lees deze voorschriften aandachtig.

Deze garagedeuropener is ontworpen en getest om veilig te functioneren mits hij geïnstalleerd en bediend wordt met strikte inachtneming van onderstaande veiligheidsvoorschriften.

Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan ernstig lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.

Opgepast! Als uw garage geen aparte toegangsdeur heeft, dient u een Model 1702E Ontkoppelingsslot te installeren. Hiermee kunt u, in geval van stroomstoringen, de garagedeur van buitenaf met de hand bedienen.

Z***org dat de garagedeur goed uitgebalanceerd is.*** Klemmende deuren moeten gerepareerd worden. Garagedeuren, deurveren, kabels, katrollen, steunen en de bijbehorende ijzerwaren staan onder enorme kracht en kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. ***Probeer niet deze onderdelen zelf los te maken, te verplaatsen of bij te stellen.*** Laat dit door een garagedeurspecialist doen.

Hanteer gereedschap en bevestigingsmiddelen zorgvuldig en draag geen ringen, horloges of losse kleding terwijl u een garagedeuropener installeert of er onderhoud aan uitvoert.

Verwijder alle aan de garagedeur bevestigde touwen voordat u de garagedeuropener installeert, ***om ernstig lichamelijk letsel door*** verstrikt raken te voorkomen.

Installatie en bedrading moeten overeenkomen met de plaatselijk geldende bouw- en elektriciteitsvoorschriften. ***Sluit het elektriciteitssnoer uitsluitend aan op een goed geaard net.***

Lichte deuren van fiberglas, aluminium of staal moeten aanzienlijk versterkt worden om beschadiging aan de deur te voorkomen. (Zie pagina 2.). De beste oplossing is uw garagedeurfabrikant te vragen om een speciale deurverstevigingsset voor de installatie van een deuropener.

De test van het veiligheidssysteem is zeer belangrijk. Bij contact met een 40mm hoog obstakel op de grond **MOET** de beweging van uw deur van richting veranderen. Het niet goed afstellen van de opener kan ernstig lichamelijk letsel door een sluitende garagedeur tot gevolg hebben. ***Herhaal de test eens in de maand en stel de opener zonodig bij.***

Dit apparaat mag niet in een vochtige of natte ruimte geïnstalleerd worden.

De uitgeoefende kracht, zoals gemeten op de sluitende rand van de deur, mag niet hoger zijn dan 150N (15 kg). Als de sluitkracht op een waarde wordt afgesteld die hoger is dan 150N, dan moet het Protector System geïnstalleerd worden. Gebruik de krachtafstelling niet om eventueel klemmen van de garagedeur te compenseren. Een te grote kracht belemmert de goede werking van het Veiligheidssysteem en kan schade aan de garagedeur veroorzaken.

Bevestig de **waarschuwingssticker** naast de verlichte bedieningsknop ter herinnering aan de veiligheidsvoorschriften.

Stel alle bestaande sloten van de garagedeur buiten werking om schade aan de deur te voorkomen.

Installeer de verlichte bedieningsknop (en eventuele extra bedieningsknoppen) ***op een plaats vanwaar de garagedeur zichtbaar is en buiten bereik van kinderen. Laat kinderen niet aan de bedieningsknop(pen) of afstandsbediening(en) komen***. Verkeerd gebruik van de opener kan ernstig lichamelijk letstel tot gevolg hebben.

OPGEPAST! Stel de opener uitsluitend in werking als de garagedeur volledig in het zicht is, vrij van obstakels en als de opener goed is afgesteld. Niemand mag de garage in- of uitgaan terwijl de deur in beweging is. Laat kinderen niet in de buurt van de deur spelen.

Gebruik de noodontkoppeling uitsluitend om de slede los te koppelen en, zo mogelijk, alleen als de deur gesloten is. ***Gebruik de rode handgreep nooit om de deur open of dicht te trekken.***

Schakel de electriciteit naar de garagedeur-opener uit voordat u reparaties uitvoert of beschermingen verwijdert.

INHOUD

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: pagina 1
DEURTYPEN: pagina 1 – afbeelding 1
BENODIGD GEREEDSCHAP: afbeelding 2
BIJGELEVERDE IJZERWAREN: pagina 1 – afbeelding 3
VOORDAT U BEGINT: pagina 2
VOLTOOIDE INSTALLATIE: pagina 2 – afbeelding 4
HET MONTEREN: pagina 2 – afbeeldingen 5 – 7
HET INSTALLEREN: pagina's 2-4 – afbeeldingen 8 – 16
HET AFSTELLEN: pagina's 4-5 – afbeeldingen 17 – 20
INSTALLEER HET BEVEILIGINGSSYSTEEM (optioneel): pagina 5 – afbeelding 21
HET PROGRAMMEREN VAN DE CODE: pagina 5 – afbeelding 22
HET BEDIENEN VAN DE DEUROPENER: pagina 5
HET ONDERHOUD VAN DE DEUROPENER: pagina 6
CONTROLE VAN DE DEUROPENER: pagina 6
PROBLEMEN OPLOSSEN: pagina's 6-7
SPECIALE EIGENSCHAPPEN VAN DE PRO 7100: pagina 7 – afbeelding 23
ACCESSOIRES: pagina 7 – afbeelding 24
TECHNISCHE GEGEVENS: pagina 7
RESERVEONDERDELEN: afbeeldingen 25 – 26

1-NL

DEURTYPEN 1

A. Kanteldeur met alleen een horizontale geleiderail.

B. Kanteldeur met verticale en horizontale geleiderail:
Speciale deurarm **(F, The Chamberlain Arm™)** vereist. Raadpleeg uw leverancier.

C. Sektionale deur:
Zie 16 **B** – koppel de deurarm.

D. Dubbele deuren: Speciale deurarm vereist. Raadpleeg uw leverancier.

E. Overhead-deur: Speciale deurarm **(F, The Chamberlain Arm™)** vereist. Raadpleeg uw leverancier.

BIJGELEVERDE IJZERWAREN 3

(1) Zeskantbouten met ring (2)
(2) Zeskantbouten (4)
(3) Sluitpennen (1)
(4) Slotbouten (2)
(5) Houtschroeven (4)
(6) Schroeven (2)
(7) Sluitpennen (2)
(8) Koord
(9) Handgreep
(10) Geïsoleerde krammetjes
(11) Muurankers (2)
(12) Grote ankers (4)
(13) Veerringen (6)
(14) Moeren (6)
(15) Klemringen (3)

VOORDAT U BEGINT:

1. Inspecteer de muur of het plafond boven de garagedeur. De kopbeugel ***moet*** stevig aan de structurele steunen bevestigd zijn.
2. Heeft u een afgewerkt plafond in uw garage? Zo ja, dan zijn misschien een steunbeugel en extra ijzerwaren nodig (niet bijgeleverd).
3. Afhankelijk van uw deurconstructie, is misschien een speciale deurarm vereist. Raadpleeg uw leverancier.
4. Als u behalve de garagedeur geen aparte toegangsdeur tot de garage heeft, is een Model 1702E ontkoppelingsslot vereist.

VOLTOOIDE INSTALLATIE [4]

Naarmate u vordert met de in deze handleiding beschreven montage-, installatie- en afstellingsprocedures is het misschien nuttig om deze afbeelding van een voltooide installatie bij de hand te hebben. (C-railinstallatie afgebeeld.)

(1) Kettingspanningshaak
(2) Kettingtussenwielsteun
(3) Slede
(4) Rail
(5) Ophangbeugel
(6) Snoer
(7) Opener
(8) Lampekap
(9) Noodontkoppeling: koord & handgreep
(10) Gebogen gedeelte deurarm
(11) Recht gedeelte deurarm
(12) Deurbeugel
(13) Kopsteun
(14) Loskoppelingshendel slede

HET MONTEREN [5]-[7]

BEVESTIG DE RAIL AAN DE OPENER [5]

N.B. De locatie van de slede is belangrijk voor het programmeren van de eindstanden (stap 17). Verander de locatie van de slede niet!

Leg het verpakkingsmateriaal onder de opener om de kast van de opener te beschermen. Plaats voor het gemak een steun onder het deureinde van de rail.

A. C-rail: Verwijder de vier geringde schroeven **(1)** uit de bovenkant van de opener.

Plaats de twee railbeugels **(2)** horizontaal over de bovenkant van de opener, met de schroefgaten op één lijn met die van de opener. Zet de schroeven losjes door de beugels in de opener.

Schuif de rail onder de beugels zo ver mogelijk naar voren, totdat de ronde stop **(3)** bovenop de rail tegen de dichtstbijzijnde beugel rust. Draai de vier schroeven stevig vast. **Opgepast! Gebruik alleen deze bouten! Gebruik van andere bouten kan de deuropener ernstig beschadigen.**

B. T-rail: Verwijder twee van de 4 schroeven met ringen **(1)** uit de bovenkant van de opener. Breng de rail zodanig op één lijn met de openener dat één gat in de rail is uitgelijnd met de opener **(2)**.

Draai een van de schroeven met ringen gedeeltelijk in het gat. **LET OP: Gebruik uitsluitend deze schroeven! Andere schroeven veroorzaken ernstige schade aan de deuropener.**

Breng de rail en het piepschuim over het tandwiel van de opener aan. Snij het band van de rail, ketting en het piepschuim af **(3)**.

VERWIJDER HET PIEPSCHUIM.

DE KETTING EN HET TANDWIELDEKSEL BEVESTIGEN [6]

A. C-rail: Schuif de ketting over het tandwiel van de opener **(1)**. De tanden van het tandwiel moeten in de ketting grijpen.

Breng de uitsteeksels op het tandwieldeksel **(2)** op één lijn met de sleuven in de montageplaat. Knijp in het deksel en steek de uitsteeksels in de sleuven.

B. T-rail: Schuif de ketting over het tandwiel van de opener **(1)**. Maak zo nodig de buitenste moer op de slede los om meer speling in de ketting te krijgen.

Breng de tweede schroef met ring aan. **LET OP: Gebruik uitsluitende de eerder uit de opener verwijderde schroef!** Draai beide schroeven stevig door de rail in de opener zoals afgebeeld.

Breng de uitsteeksels op het tandwieldeksel **(2)** op één lijn met de sleuven in de montageplaat. Knijp in het deksel en steek de uitsteeksels in de sleuven.

DE KETTINGSPANNING INSTELLEN [7]

A. C-rail: Verwijder het verpakkingsmateriaal van de slede en laat de slede op zijn plaats op de rail.
Bij de kettingspanningshaak **(1)**, draai de moer **(2)** met een sleutel tegen de veer **(3)**. Terwijl de moer wordt verplaatst, trekt de veer de spanningsbeugel en de riemleirolbeugel **(4)** naar elkaar toe. Vast-draaien totdat de afstand tussen de ketting en de rail ongeveer.5-6 mm is. ***Niet te vast draaien.***

B. T-rail: Draai de binnenste moer **(1)** en borgring langs de as met schroefdraad naar beneden, bij de slede vandaan.

Om de ketting aan te halen, draait u de buitenste moer **(2)** met de klok mee. Voorkom dat de ketting gaat kinken terwijl u de moer draait. Wanneer de ketting in het middenpunt **(3)** ongeveer 13 mm boven de onderkant van de rail is, draait u de binnenste moer vast om de afstelling vast te zetten. Er kan tandwiellawaai optreden als de ketting te los of te strak is.

Wanneer de installatie voltooid is, kan het zijn dat de ketting enigszins doorzakt wanneer de deur gesloten is. Dit is normaal. Als de ketting naar de afgebeelde positie terugkeert wanneer de deur open is, moet u de ketting niet opnieuw afstellen.

N.B.: *Tijdens onderhoud in de toekomst ALTIJD aan het noodontkoppelingskoord met handgreep trekken om de slede los te koppelen alvorens de ketting af te stellen.*

HIERMEE IS DE MONTAGE VAN UW DEUROPENER VOLTOOID.

HET INSTALLEREN [8]-[16]

Draag, als u boven uw hoofd werkt, een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen.

Stel alle bestaande sloten buiten werking om schade aan de garagedeur te voorkomen.

Verwijder alle aan de garagedeur bevestigde touwen voordat u de garagedeuropener installeert, om ernstig lichamelijk letsel door verstrikt raken te voorkomen.

De installatie van dit produkt moet overeenkomen met de normen ZH1/494, VDE 0700 Part 238 en VDE 0700 Part 1.

Wij raden aan de deuropener minstens 2,1 m boven de vloer te installeren of hoger, als de ruimte dit toelaat.

PLAATS DE KOPSTEUN [8]

De kopsteun moet stevig aan de garageconstructie bevestigd worden. Versterk de muur of het plafond zonodig met een 40mm dikke plank. Het niet opvolgen van de instructies kan ondeugdelijke werking van het veiligheidssysteem tot gevolg hebben.

U kunt de kopsteun op de muur **(1)** boven de deur of aan het plafond **(3)** bevestigen. Volg de instructies die het beste aan uw specifieke vereisten voldoen.

Teken, terwijl de deur gesloten is, de verticale middellijn **(2)** van de garagedeur af. Trek deze lijn door tot op de muur boven de deur.

Open de deur tot in de hoogste stand. Trek een horizontale snijlijn op de muur op 50mm boven het hoogste punt van de deur zodat de bovenkant van de deur voldoende doorgangsruimte heeft.

INSTALLEER DE KOPSTEUN [9]

A. Bevestiging op de muur: Centreer de steun **(2)** op de verticale lijn **(1)** met de onderkant van de steun op de horizontale lijn **(6)** (met de pijl naar het plafond gericht).

Teken één van de twee paar bevestigingsgaten af **(4 of 5)**. ***Gebruik niet de voor bevestiging aan het plafond bestemde gaten.*** Boor voorboorgaten van 4,5 mm en maak de beugel met houtschroeven **(3)** vast.

B. Bevestiging aan het plafond: Trek de verticale lijn **(1)** door tot op het plafond. Centreer de steun **(2)** op het verticale merkteken, niet meer dan 150mm van de muur. Let op dat de pijl naar de muur wijst.

Teken de alleen voor bevestiging aan het plafond bestemde gaten **(4)** af. Boor voorboorgaten van 4,5 mm en maak de beugel met houtschroeven **(3)** vast. Voor het monteren aan een betonnen plafond de meegeleverde betonankers gebruiken **(7)**.

BEVESTIG RAIL AAN KOPSTEUN 10

Leg de opener op de garagevloer onder de kopsteun. Leg er verpakkingsmateriaal op om de behuizing niet te beschadigen.

N.B. *Om te zorgen dat de rail bij een roldeur tegen de veren aankomt, kan het nodig zijn de opener op een tijdelijke ondersteuning te plaatsen.*

De opener moet of op een ondersteuning vastgemaakt worden, of stevig door een andere persoon op zijn plaats gehouden worden.

Til de rail op totdat de railsteunen en de kopsteun bij elkaar komen. Bevestig aan elkaar met een sluitpin **(1)**. Plaats een klemring **(2)** om vast te maken.

BRENG DE OPENER OP ZIJN PLAATS 11

N.B. *Een 25 mm dikke lat (1) is handig om de ideale afstand tussen de deur en de T-rail te bepalen (tenzij er niet genoeg bovenruimte is).*

Breng de opener omhoog en laat hem op een trapleer rusten. Open de garagedeur. Plaats een 25 mm dikke lat **(1)** plat op de bovenkant van de deur vlakbij de middellijn, zoals afgebeeld. Laat de rail op de plak rusten.

Als de open deur tegen de slede aankomt, trek dan de ontkoppelarm van de slede naar beneden om de slede van de riem los te maken. De slede kan in ontkoppelde toestand gelaten worden totdat de verbinding tussen de deurarm en de slede tot stand gebracht is.

HANG DE OPENER OP 12

De opener moet stevig op de garageconstructie bevestigd worden.

Er zijn drie representatieve installaties afgebeeld. De uwe kan echter nog anders zijn. De hangijzers **(1)** moeten onder een hoek bevestigd worden **(Afbeelding A)** om voor een stevige bevestiging te zorgen. Bevestig bij afgewerkte plafonds **(Afbeelding B)** een stevige metalen steun (niet bijgeleverd) **(4)** op de garageconstructie voordat u de opener installeert. Voor het monteren aan een betonnen plafond (**Afbeelding C**) de meegeleverde betonankers gebruiken **(5)**.

Meet aan weerszijden van de opener de afstand van de opener tot de draagconstructie (of plafond).

Zaag beide hangijzers af op de vereiste lengte. Maak van elk hangijzer één uiteinde vlak en buig of draai dit zo dat het overeenkomt met de bevestigingshoeken. **Buig de hangijzers niet ter hoogte van de gaten.** Boor 4,5 mm aanzetgaten in de draagconstructie (of plafond). Bevestig de platte uiteinden van de beugels met houtschroeven **(2)** aan de steunen.

Til de opener omhoog en bevestig deze aan de hangijzers met bouten, veerringen en moeren **(3)**. Controleer of de rail precies midden boven de deur zit. VERWIJDER de 25 mm dikke lat. Doe de deur met de hand open en dicht. Als de deur tegen de rail stoot, moet u de kopsteun hoger bevestigen.

BEVESTIG HET NOODONTKOPPELINGS-KOORD MET HANDGREEP 13

Trek het ene eind van het koord door het gat boven in de rode handgreep zodat het woord **"NOTICE"** in de juiste stand staat **(1)**. Zet het vast met een overhandse knoop **(2)**. De knoop moet minstens 25mm van het uiteinde van het koord zitten zodat hij er niet uit kan glijden.

A. C-rail: Trek het andere eind van het koord door het gat in de ontkoppelingsstop van de plastic slede **(3)**.en vervolgens door het gat in de metalen ontkoppelingshefboom **(4)**.

B. T-rail: Trek het andere eind van het koord door het gat in de ontkoppelingsarm **(3)** van de buitenste slede.

Pas de lengte van het koord zo aan dat de handgreep 1,8m boven de vloer hangt. Zet het vast met een overhandse knoop. Als u een stuk van het koord moet afknippen, smelt het afgeknipte eind dan met een lucifer of een aansteker om rafelen te voorkomen.

SLUIT DE ELECTRICITEIT AAN

Probeer de opener niet te gebruiken totdat u wordt opgedragen dit te doen tijdens de programmeerprocedure voor de eindstanden. HIJ WERKT NIET (Zie het hoofdstuk Het afstellen.)

Sluit de opener aan op een goed GEAARD net (en volgens de plaatselijk geldende normen).

Sluit de deuropener alleen aan op een stopcontact dat bediend wordt door een tweepolige schakelaar.

INSTALLEER DE LAMPEN EN DE LICHTKAP 14

Installeer een lamp van maximaal 40 watt (exclusief lampen) in elke fitting **(1)**. Als de elektriciteit ingeschakeld wordt gaat de lamp aan en blijft 2-1/2 minuut branden. Na 2-1/2 minuut gaat de lamp uit.

Vervang doorgebrande lampen met lampen die geschikt zijn voor ruw gebruik (zgn. hamexlamp).

Oefen lichte druk uit op de zijkanten van het glas **(2)** en schuif de lipjes **(3)** in de gleufjes **(4)** in de het zijpaneel. Voer de handelingen in omgekeerde volgorde uit om het lampeglas te verwijderen. Wees voorzichtig dat u de lipjes van de lens niet afbreekt.

BEVESTIG DEURSTEUN- EN PLAAT 15

Als u een overhead-deur heeft of een deur met twee geleiderails (die binnen de gevel draait), heeft u een ombouwkit voor de deurarm nodig. Volg de bij de vervangende deurarm bijgesloten installatievoorschriften. Wees voorzichtig bij het verwijderen en monteren van de ombouwkit. Houd uw vingers uit de buurt van de schuivende delen.

N.B.: *Er is horizontale en verticale versterking nodig voor lichtgewicht garagedeuren.*

Procedure voor het installeren bij sektionale deuren en kantel deuren uit èèn stuk:

De deurbeugel **(1)** heeft linker en rechter bevestigingsgaten. Ze tde beugel en plaat **(2)** in elkaar en installeer deze als er voor uw installatie bevestigingsgaten boven en onder nodig zijn.

1. Centreer de steun (met of zonder plaat, zoals nodig is) zoals getoond bovenaan de binnenkant van de deur. Markeer de gaten.
2. **A. Houten deuren**
   Boor 8mm gaten en schroef de deursteun vast met moeren, veerringen, en slotbouten **(3)**.

   B. Deuren van bladmetaal
   Bevestig met plaatschroeven **(4)**.

   C. Deur uit één stuk optioneel
   Bevestig met plaatschroeven **(4)**.

KOPPEL DE DEURARM AAN DE SLEDE **16**

A. INSTALLATIE BIJ KANTELDEUR:

Trek de handbediende ontkoppelingshendel naar beneden om de slede los te maken. Verbind het rechte deurarmgedeelte **(1)** met ijzerwaren **(3, 4, 5)** aan het gebogen deurarmgedeelte **(2)** zodat u *bijna* de langst mogelijke lengte krijgt.Bevestig, terwijl de deur gesloten is, het rechte stuk van de deurarm aan de deursteun met behulp van een sluitpin **(6)**. Blokkeer de pin met een klemring **(7)**. Het gebogen gedeelte van de deurarm aan de slede met behulp van de overblijvende sluitpin. Blokkeer de pin met de klemring. Maak als laatste stap de slede weer vast, draai de metalen ontkoppelingshefboom rond (zie illustratie 13, middenaanzicht) en maak de deur met de hand open totdat de slede wordt ingeschakeld.

B. INSTALLATIE BIJ SEKTIONALE DEUR:

Sluit de garagedeur. Trek de handmatige ontkoppelingshendel naar beneden om de slede los te maken. Schuif de slede ongeveer 5 cm (2") van de deur af. Bevestig de rechte deurarm **(1)** met een splitpen (6) door het gat in de deurarmvebinding op de slede. Zet vast met een ringbevestiging **(7)**. Maak de gebogen deurarm **(2)** aan de deursteun vast met de resterende splitpen en ringbevestiging. Breng de armdelen naar elkaar toe. Breng twee paar gaten op één lijn en bevestig de delen aan elkaar met de daarvoor bestemde ijzerwaren **(3, 4,5)**. Kies voor maximale stijfheid gaten die zo ver mogelijk uit elkaar liggen. Maak als laatste stap de slede weer vast: draai de metalen ontkoppelingshefboom rond (zie illustratie 13, middenaanzicht) en maak de deur met de hand open totdat de slede wordt ingeschakeld.

HET AFSTELLEN **17**-**20**

DE EINDSTANDEN PROGRAMMEREN **17**

Bewegingseindstanden reglen de punten waarop de deur stopt bij het omhoog en omlaag gaan. Volg de onderstaande stappen om de gewenste bovenste stand in te stellen. De onderste stand wordt automatisch tijdens stap 4 ingesteld. Tijdens deze stap moet u de met u opener meegeleverde afstandsbediening gebruiken. Andere afstandsbedieningen werken niet totdat de code ervan in de ontvanger van uw opener geprogrammeerd is (Zie AProgrammeer uw opener en afstandsbediening).

N.B.: *De deur moet 40-80 mm boven de vloer zijn nadat de rail geïnstalleerd is en de slede is aangesloten.*

1. Gebruik de twee knoppen **(1)**, **(2)** op het openerpaneel om de eenheid op de eindstandinstelmodus in te stellen:
   Houd de knop aan de rechterkant **(2)** ingedrukt terwijl u op de knop aan de linkerkant **(1)** drukt, en laat vervolgens beide knoppen los. Het gele indicatorlampje **(3)** knippert langzaam. lDe operator is nu in de eindstandleermodus.
2. Druk op de linker knop **(1)** totdat de deur naar de gewenste eindstand omhoog gaat. Als de deur voorbij de gewenste bovenste eindstand gaat, gebruikt u de knop aan de rechterkant **(2)** om de deur omlaag te brengen. Controleer om er zeker van de zijn dat de deur hoog genoeg is voor uw auto. Stel de hoogte zo nodig af met gebruik van beide knoppen.
3. Plaats een stuk hout van 25-40 mm dik op de vloer onder het midden van de deur.
4. Druk op de drukknop **(4)** van de afstandsbediening. De deur gaat naar beneden, raakt het blok aan, gaast weer omhoog en stopt in de bovenste eindstand. Het gele indicatorlampje stopt met knipperen en gaat uit. De opener heeft de bovenste en onderste eindstanden geleerd. Verwijder het houten blok.

Als de deur tijdens stap 4 weer omhoog gaat voordat het blok is aangeraakt*, moet u de* omlaagkracht vergroten (Zie AAfstellen van de kracht dat hierop volgt) en herhaal vervolgens de bovenstaande stappen 1-4.

Als de deur stopt voordat de bovenste eindstand wordt bereikt*, moet u de omhoog*kracht met kleine stappen vergroten totdat de bovenste eindstand wordt bereikt. (Zie AAfstellen van de kracht dat hierop volgt). Herhaal stap 4.

AFSTELLEN VAN DE KRACHT **18**

De uitgeoefende kracht, zoals gemeten op de sluitende rand van de deur, mag niet hoger zijn dan 150N (15 kg). Als de sluitkracht op een waarde wordt afgesteld die hoger is dan 150N, dan moet het Protector System geïnstalleerd worden.

Gebruik het bijstellen van de kracht niet om het klemmen van de garagedeur te compenseren. Excessieve kracht beïnvloedt de deugdelijke werking van het veiligheidssysteem en kan schade aan de deur veroorzaken.

Krachtafstelregelaars (**1 en 2**) bevinden zich op de rechter zijkant van de opener en laat deze weer los.

Als de kracht te zwak is afgesteld, kan de beweging van de deur onderbroken worden door ongewild weer omhooggaan tijdens de **neergaande** beweging of door ongewenst stoppen tijdens de **opgaande** beweging. Weersomstandigheden kunnen van invloed zijn op de beweging van de deur, daarom kan het nodig zijn de kracht af en toe bij te stellen.

De kracht kan maximaal over een gebied van 260 graden worden bijgesteld, dat is ongeveer 3/4 van een hele slag. Forceer de stelschroeven niet voorbij dat punt. Draai de stelschroeven voor het afstellen van de kracht met een schroevedraaier.

Test de neergaande (sluit) kracht: grijp de deurhandgreep of onderkant van de deur als deze halverwege de neergaande (sluit) slag is. De deur moet nu vanzelf weer omhoog gaan. *(Omkering halverwege het naar beneden gaan garandeert niet dat omkering op een obstructie van 25 mm zal plaatsvinden.)* Als het moeite kost de deur tegen te houden, of als hij niet weer omhoog gaat, verminder dan de *neergaande (sluit) kracht* door de stelschroef **(2)** naar links te draaien. Stel met kleine beetjes bij totdat de deur normaal omkeert. Laat de opener na elke bijstelling een complete bewegingscyclus uitvoeren.

Als de deur niet helemaal dicht gaat (50 mm of minder van de gesloten stand) of als de deur weer omhoog gaat tijdens de omlaag (sluit-) cyclus: vergroot de *neergaande (sluit) kracht* door de stelschroef **(2)** naar rechts te draaien. Stel met kleine beetjes bij totdat de deur de sluitingscyclus voltooit. Laat de opener, na elke bijstelling een volledige bewegingscyclus uitvoeren. *Vermeerder de kracht niet voorbij de minimum voor het sluiten van de deur benodigde hoeveelheid.*

Als de deur stopt voordat hij bij de bovenste eindstand komt: Vergroot de *omhoog-* (open-) kracht door de regelaar **(1)** met de klok mee te draaien. Maak de afstelling in kleine stappen totdat de deur helemaal open gaat. Laat de opener na elke afstelling door een volledige bewegingscyclus gaan.

TEST HET VEILIGHEIDSSYSTEEM **19**

Het is belangrijk het veiligheidssysteem te testen. De garagedeur moet bij contact met een 40mm hoog obstakel op de vloer vanzelf weer omhoog gaan. Het niet goed afstellen van de opener kan ernstig lichamelijk letsel door een sluitende garagedeur tot gevolg hebben. Herhaal de test eens in de maand en stel de opener zonodig bij.

Werkwijze: *Begin altijd met de deur helemaal in de openstand.* Leg een 40mm hoog obstakel **(1)** op de vloer onder de garagedeur. Stel de deur in werking in **Neergaande** richting. De deur **moet** bij contact met het obstakel weer omhoog gaan. Als dit niet het geval is, moet u de omlaagkracht (sluiten) verkleinen door de omlaagkrachtregelaar tegen de richting van de klok in te draaien. (Zie **18** hierboven.)

Herhaal de test.

Als de deur bij contact met het 40mm hoge obstakel weer omhoog gaat, verwijdert u het obstakel en laat de opener een complete bewegingscyclus uitvoeren. De deur **mag niet** vanzelf weer omhoog gaan vanuit de gesloten stand. Als dit het geval is, moet u de Eindstanden en Kracht opnieuw instellen en de veiligheidsomkeertest herhalen.

INSTALLEER DE VERLICHTE BEDIENINGSKNOP 20

Installeer de bedieningsknop(pen) op een plaats vanwaar de garagedeur zichtbaar is, verwijderd van de deur en de elementen van de deurconstructie en buiten bereik van kinderen.

Verkeerd gebruik van de opener kan ernstig lichamelijk letsel door een bewegende garagedeur tot gevolg hebben. Laat kinderen niet aan de verlichte bedieningsknop of de afstandsbediening komen.

Bevestig de waarschuwingssticker op de muur naast de verlichte bedieningsknop ter herinnering aan de veiligheidsvoorschriften.

Er zitten 2 schroefcontacten **(1)** op de achterkant van de verlichte bedieningsknop **(2)**. Strip ongeveer 6mm van de isolatie van de beldraad **(4)** af. Scheid de aders voldoende om de wit/rode draad aan schroefcontact 1 te bevestigen en de witte draad aan schroefcontact 2.

Schroef de verlichte bedieningsknop op een binnenmuur van de garage met de bijgeleverde plaatschroeven **(3)**. Boor 4mm gaten en gebruik muurankers **(6)** als u hem op gipsplaat bevestigt. Een goede plaats is naast de aparte toegangsdeur **en buiten bereik van kinderen.**

Leid de draad langs de muur omhoog en over het plafond naar de garagedeuropener. Gebruik geïsoleerde krammetjes **(5)** om de draad vast te maken.

De contactschroeven van de bedieningsknop **(7)** bevinden zich op het achterpaneel. Sluit de beldraad op onderstaande wijze aan op de schroefcontacten: wit/rood op 1 en wit op 2.

BEDIENING VAN DE VERLICHTE BEDIENINGSKNOP

Druk op de knop om de deur te openen of te sluiten. Druk **nogmaals** op de knop om de beweging van de deur tijdens het **sluiten** om te keren of om de deur tijdens het **openen** te **stoppen.**

INSTALLEER HET BEVEILIGINGSSYSTEEM 21
(ZIE BIJ ACCESSOIRES)

De uitgeoefende kracht, zoals gemeten op de sluitende rand van de deur, mag niet hoger zijn dan 150N (15 kg). Als de sluitkracht op een waarde wordt afgesteld die hoger is dan 150N, dan moet het Protector System geïnstalleerd worden.

Nadat de opener geïnstalleerd en afgesteld is, kan het **Beveiliging ssysteem** geïnstalleerd worden (pagina 7 "**PROBLEMEN OPLOSSEN (VERVOLG)")**. De installatie-instructies vindt u in de verpakking van dit apparaat.

Het Beveiligingssysteem zorgt voor een extra beveiliging tegen het beklemd raken van kleine kinderen onder de garagedeur.

Het systeem werkt met een onzichtbare lichtstraal, die als hij door een obstakel onderbroken wordt, maakt dat een sluitende deur weer opengaat en verhindert dat een opengaande deur sluit. *Dit apparaat wordt ten zeerste aanbevolen voor huiseigenaren met kleine kinderen.*

PROGRAMMEER UW OPENER EN AFSTANDSBEDIENING 22

Stel de opener alleen in werking wanneer de deur volledig in het zicht is, vrij van obstakels en goed afgesteld. Niemand mag de garage in- of uitgaan terwijl de deur in beweging is. Laat kinderen niet aan de bedieningsknop(pen) of afstandsbediening(en) komen. Laat kinderen niet in de buurt van de deur spelen.

De afstandsbediening en de ontvanger van uw garagedeuropener zijn op dezelfde code afgesteld. Als u extra afstandsbedieningen koopt, moet de garagedeuropener geprogrammeerd worden met de nieuwe afstandsbedieningscode.

Stel de ontvanger in op dezelfde code als de afstandsbediening

1. Drukt de knop op de afstandsbediening l**(1)** in en houd deze ingedrukt.
2. Druk kortstondig op de rechtse "Intelligente"-knop **(2)** op het openerpaneel. Het licht op de opener knippert één keer.
3. De knop op de afstandsbediening loslaten.

De opener funktioneert nu als op de knop van de afstandsbediening gedrukt wordt.

Als u de drukknop van de afstandsbediening loslaat voordat het lampje op de opener knippert, accepteert de opener de code niet.

PROGRAMMEER UW OPENER EN AFSTANDSBEDIENING 22
(VERVOLG)

Zo wist u alle afstandsbedieningscodes

- Druk op de "Intelligente" knop op het paneel van de opener en houd deze ingedrukt tot het indicatorlampje **(3)** uitgaat (ongeveer 6 seconden). ***Alle* door de opener geregistreerde codes worden gewist.**
- Herhaal Stappen 1 – 3 voor alle in gebruik zijnde afstands-bedieningen om ze opnieuw te programmeren.

DE BEDIENING VAN UW OPENER

Uw opener kan met elk van onderstaande apparaten bediend worden:

- **De verlichte bedieningsknop.** Houd de bedieningsknop ingedrukt totdat de deur in beweging komt.
- **De sleutelschakelaar buiten of het sleutelloos bedieningssysteem** (als u één van deze accessoires heeft geïnstalleerd).
- **De afstandsbediening.** Houd de knop ingedrukt totdat de deur in beweging komt.
- **De linker drukknop op het openerpaneel,** *wanneer de opener niet in een leer- of eindstandinstelmodus is (het indicatorlampje mag niet aan zijn).*

Het met de hand openen van de deur:

De deur moet zo mogelijk helemaal gesloten zijn. Door slappe of gebroken veren zou de deur te snel kunnen sluiten, hetgeen materiële schade of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

A. C-rail: De deur kan met de hand geopend worden door de ontkoppelarm van de slede naar beneden te trekken. Om de slede weer aan te sluiten, moet u de hendel ronddraaien. Deze wordt bij de volgende op- of neerbeweging weer aangesloten.

B. T-rail: De deur kan met de hand worden geopend door de noodontkoppelingshandgreep van de slede naar beneden en naar achteren (naar de opener toe) te trekken. Om de slede weer aan te sluiten, trekt u de noodonkoppelingshandgreep recht naar beneden. De slede wordt bij de volgende omhoog- of omlaagbeweging weer aangesloten.

Gebruik de noodontkoppelingshandgreep nooit om de deur open of dicht te trekken.

Als de opener bediend wordt met de bedieningsknop of de afstandsbediening:

1. Als de deur open is, gaat hij dicht. Als de deur gesloten is, gaat hij open.
2. Een sluitende deur gaat weer open.
3. Een opengaande deur stopt (om een doorgang open te laten voor huisdieren of om frisse lucht binnen te laten).
4. Als de deur in gedeeltelijk open stand gestopt was, gaat hij verder dicht.
5. Als de deur tijdens het sluiten op een obstakel stuit, gaat hij weer open.
6. Als de deur tijdens het openen op een obstakel stuit, stopt hij.
7. Het optionele Beveiligingssysteem werkt met een onzichtbare lichtstraal, die als hij door een obstakel onderbroken wordt, maakt dat een sluitende deur weer opengaat en verhindert dat een opengaande deur sluit. Dit apparaat wordt TEN ZEERSTE AANBEVOLEN voor huiseigenaren met kleine kinderen.

Laat de opener als deze 5 keer achter elkaar gewerkt heeft 15 minuuten afkoelen.

Het licht van de opener gaat aan: 1. als de stroom naar de opener ingeschakeld wordt; 2. als de stroom onderbroken wordt; 3. als de opener in werking gesteld wordt.

Na 2-1/2 minuut gaat het licht automatisch uit. De sterkte van de lamp mag maximaal 40 watt bedragen.

HET ONDERHOUD VAN DE DEUROPENER

Als de opener goed geïnstalleerd is, zal hij uitstekend werken met een minimum aan onderhoud. De opener hoeft niet extra gesmeerd te worden.

Het afstellen van de kracht en de eindstanden: Deze moeten tijdens de installatie van de opener goed afgesteld en gecontroleerd worden. *Weersomstandigheden kunnen lichte veranderingen in de werking van de deur teweegbrengen waardoor bijstelling nodig is, vooral in het eerste jaar dat de opener in gebruik is.*

Zie de instructies voor de afstelling van de kracht en de eindstanden op pagina 4. Volg deze instructies zorgvuldig op en **herhaal de veiligheidstest na elke bijstelling.**

Afstandsbediening: De draagbare afstandsbediening kan met de bijgeleverde klem aan de zonneklep bevestigd worden. Extra afstandsbedieningen kunnen te allen tijde aangeschaft worden voor de andere auto's die de garage gebruiken. Zie het gedeelte Accessoires. De ontvanger moet geprogrammeerd worden om met elke nieuwe afstandbediening te werken.

Batterij van de afstandsbediening: De batterij moet minstens een jaar meegaan. Als het licht zwak wordt of niet aangaat, moet de batterij vervangen worden. Als het zendbereik van de afstandsbediening kleiner wordt, controleer dan het batterijcontrolelampje.

Gooi de oude batterij niet met het huisvuil weg. Breng gebruikte batterijen naar een speciaal inzamelingspunt.

CONTROLE VAN DE DEUROPENER

Maandelijks onderhoud:

- *Herhaal de veiligheidstest.* Corrigeer zonodig de afstellingen.
- *Bedien de deur met de hand.* Als hij niet goed uitgebalanceerd is of klemt, laat er dan een garagedeurspecialist naar kijken.
- *Controleer of de deur volledig opent en sluit.* Corrigeer zonodig de afstellingen van de kracht en/of eindstanden.

Jaarlijks onderhoud:

Smeer de deurrollers, lagers en scharnieren. De geleiderails van de deur niet invetten. De deur hoeft niet extra gesmeerd te worden.

PROBLEMEN OPLOSSEN

1. Opener werkt niet, noch met de verlichte bedieningsknop, noch met de afstandsbediening:

- Staat er stroom op de opener? Sluit een lamp aan op het stopcontact. Als hij niet aangaat, controleer dan de zekeringskast of de stroomonderbreker. (Bij sommige stopcontacten wordt de stroomtoevoer door een muurschakelaar geregeld.)
- Heeft u alle deursloten buiten werking gesteld? Bekijk de waarschuwingen met betrekking tot de installatieaanwijzingen op pagina 1 opnieuw.
- Heeft er zich ijs of sneeuw onder de deur opgehoopt? Of misschien is de deur vastgevroren. Verwijder eventuele belemmeringen.
- De veer van de garagedeur kan gebroken zijn. Laat deze vervangen.

2. Opener werkt op de afstandsbediening maar niet op de verlichte bedieningsknop:

- Is de bedieningsknop op de muur verlicht? Zo niet, maak de beldraad los van de contacten op de opener. Maak kortsluiting tussen de rode en witte contacten door beide contacten tegelijkertijd met een stukje draad aan te raken. Als de opener werkt, controleer dan of er een bedradingsfout is gemaakt bij de verlichte bedieningsknop of een kortsluiting bij de krammetjes.
- Is de bedrading goed aangesloten? Zie stap 20.

3. Deur werkt op de verlichte bedieningsknop maar niet op de afstandsbediening:

- Controleer het batterijcontrolelampje. Vervang zonodig de batterij.
- Als u twee afstandsbedieningen heeft en er werkt er maar één, neem dan de procedures voor het programmeren van de ontvanger op stap 22 opnieuw door.

4. Afstandsbediening heeft maar een kort bereik:

- Is de batterij geïnstalleerd? Controleer het batterijcontrolelampje. Als het licht zwak brandt, moet de batterij vervangen worden.
- Bewaar de afstandsbediening op een andere plaats in de auto.
- Het transmissiebereik is minder bij metalen garagedeuren, deuren met een metalen isolatielaag of bij metalen wanden.
- Gebruik een co-axiale antenneadapter om de antenne te verplaatsen. Zie stap 23**.**

5. De deur keert zonder aanwijsbare reden om en het lichtje op de opener knippert niet:

- Wordt de deur ergens door belemmerd? Trek aan de noodontkoppelingshandgreep. Bedien de deur met de hand. Als de deur klemt of slecht uitgebalanceerd is, haal er dan een garagedeurspecialist bij.
- Verwijder eventueel sneeuw of ijs van de garagevloer onder de deur.
- Neem de afstelling van de kracht opnieuw door.
- Als de deur omhoog gaat in de **VOLLEDIG GESLOTEN** stand, moeten de leindstanden opnieuw worden ingesteld

Herhaal na het bijstellen de veiligheidstest.

Het is normaal dat de kracht en de eindstanden af en toe bijgesteld moeten worden. De werking van de deur kan met name door weersomstandigheden beïnvloed worden.

6. De deur gaat zonder duidelijke reden omhoog en het lampje van de bedieningsknop van de deur knippert 5 seconden na het omhoog gaan:

Controleer het Beveiligingssysteem (als u deze accessoire geïnstalleerd heeft). Als het licht knippert, corrigeer dan de uitlijning. ?

7. De opener maakt een storend lawaai dat in de woning te horen is:

Als het geluid van de opener een probleem veroorzaakt doordat deze zich vlakbij de woning bevindt, kunt u een Trillingisolatieset 41A3263 installeren. Dit pakket werd ontworpen om het "klankbordeffect" te verminderen en is gemakkelijk te installeren.

8. De garagedeur gaat vanzelf open en dicht:

- (Alleen voor toetsenblok- of codeschakelaarzenders) Heeft u een buurman met een garagedeuropener die dezelfde code gebruikt? Verander uw code.
- Controleer of de afstandsdrukknop niet in de AAN-stand vastzit.

9. De deur gaat in de omgekeerde richting of sluit niet helemaal:

Als de deur weer omhoog gaat of binnen 50 mm van de vloer stopt, neemt u AAfstellen van de kracht opnieuw door en vergroot u de kracht. Herhaal zo nodig ADe eindstanden programmeren.

Herhaal de veiligheidstest na elke bijstelling van de lengte van de deurarm, van de sluitkracht of van de eindstand omlaag.

10. De deur gaat open maar niet dicht:

- Controleer het Beveiligingssysteem (als u deze accessoire geïnstalleerd heeft). Als het licht knippert, moet de uitlijning gecorrigeerd worden.
- Als het lichtje op de opener niet knippert en de installatie is nieuw, controleer dan de neergaande kracht.

Herhaal na het bijstellen de veiligheidstest.

11. Het licht van de opener gaat niet aan:

Vervang de lamp (maximaal 40 Watt). Vervang doorgebrande lampen met lampen die geschikt zijn voor *ruw gebruik (hamerlampen).*

12. Het licht van de opener blijft branden:

De aarding van het stopcontact op het plafond of de muur kan defect zijn. **De opener moet geaard zijn.**

13. De opener forceert of heeft maximale kracht nodig om de deur in werking te stellen:

Het kan zijn dat de deur uit balans is of dat de veren gebroken zijn. Sluit de deur en gebruik de noodontkoppelingshandgreep om de slede los te koppelen. Open en sluit de deur met de hand. Een goed uitgebalanceerde deur moet op elk willekeurig punt van de slag kunnen blijven staan, terwijl hij uitsluitend door zijn veren in evenwicht wordt gehouden. Is dit niet het geval, laat de deur dan bijstellen door een garagedeurspecialist. **Vermeerder de kracht niet om de opener te bedienen.**

PROBLEMEN OPLOSSEN (VERVOLG)

14. De motor van de opener bromt even en doet dan niets meer:

- De veren van de garagedeur zijn gebroken. **ZIE HIERBOVEN.**
- Als het probleem zich de eerste keer dat u de opener in werking stelt voordoet, zit de deur op slot. **Stel het deurslot buiten werking.**

15. Opener werkt niet wegens stroomstoring:

- *C-rail:* Trek de noodontkoppelingshandgreep recht naar beneden om de slede los te koppelen. De deur kan met de hand worden geopend en gesloten. De volgende keer dat de opener in werking gesteld wordt, wordt de slede weer vastgekoppeld. *T-rail:* Trek de noodontkoppelingshandgreep naar beneden en naar achteren (naar de opener toe) om de slede los te koppelen. Wanneer de stroom weer wordt hersteld, trekt u de handgreep recht naar beneden.

De volgende keer dat de opener in werking gesteld wordt, wordt de slede weer vastgekoppeld.

- Met het Ontkoppelingsslot 1702E kunt u de slede van buiten de garage loskoppelen in geval van stroomstoring.

16. In de eindstandleermodus stop de opener niet en gaat niet automatisch weer omhoog wanneer de deur bij de vloer komt.

De Pro7100 gebruikt een schakelaar, intern in de motor, als referentie of "passeerpunt" om het afstellen van de eindstand te regelen. De opener is in de fabriek ingesteld met het passeerpunt op de juiste plaats voor installatie. Als de PRO7100 echter voor de installatie van de rail werd getest, kan het zijn dat het passeerpunt buiten de gewenste stand is of twee keer voorkomt.

a. Bepaal het passeerpunt. Het groene lampje op de bedieningsknop van de deur knippert even wanneer het passeerpunt voorkomt.

b. Als het passeerpunt onjuist geplaatst is of meer dan één keer voorkomt, moet u de stroom bij het eerste knipperen onmiddellijk uitschakelen.

c. Verwijder de ketting van het kettingwiel en verplaats de slede tot 75-90 cm bij de gesloten positie vandaan. *Zorg ervoor dat de metalen ontkoppelingshefboom in de vergrendelde stand is (zie illustratie 13. middenaanzicht.)*

d. Installeer de ketting opnieuw en stel de eindstanden weer af. Het lampje op de bedieningsknop moet nu ÉÉN keer knipperen bij de juiste positie.

SPECIALE EIGENSCHAPPEN VAN DE PRO 7100 [23]

A. Aansluiting van een deur in een deur (loopdeur)

Verwijder de overbrugging (niet afgebeeld) van klemkabels 1 en 2 op het hulpcontactblok. Vervang deze met contactschakelaardraden zoals afgebeeld.

B. Aansluiting knipperlicht

Het knipperlicht kan overal worden gemonteerd. Sluit de draden van het licht aan contacten 3 en 4 van het contactblok aan. Wanneer de opener geactiveerd wordt, bgeint het lampje twee seconden te knipperen voordat de deur in beweging komt en het blijft knipperen terwijl de deur in beweging is. Zie knipperlicht instructies.

C. Coaxiale antenne-adapter

Een coaxiale antenne-aansluiting kan worden gebruikt als het zendbereik te kort is. Snijd de bestaande antenne af. Gebruik standaard coaxiaalkabel en connector. Stroop het uiteinde van de isolatie tot afstand 250mm af. Zet de antenne terug.

ACCESSOIRES [24]

	PRO7100-433	
(1) Model	4330E	Enkelvoudige afstandsbediening
(2) Model	4332E	2-kanaals afstandsbediening (met 1 codeschakelaar)
(3) Model	4333E	3-kanaals afstandsbediening
(4) Model	4335E	Mini-afstandbediening met 3 functies
(5) Model	747E	Draadloos pincodeslot zonder sleutel

ACCESSOIRES [24] (VERVOLG)

(6) Model 58LM	Multifunctioneel bedieningspaneel
(7) Model 75LM	Verlichte deurbedieningsknop
(8) Model 760E	Sleutelschakelaar buiten
(9) Model 1702E	Ontkoppelingsslot
(10) Model 770E	Infra roodbeveiliging
(11) Model 1703E	Deuram – The Chamberlain Arm™
(12) Model FLA230	Knipperlicht-set
(13) Model 16200LM	Deur-in-deurschakelaar
(14) Model MDL100LM	Mechanisch deurslot
(15) Model EQL01	Snelontkoppeling deurkruk

BEDRADINGSINSTRUCTIES VOOR ACCESSOIRES

Verlichte drukknop
Naar openercontacten:
Rood-1 en Wit-2

Beveiligingssysteem:
Naar openercontacten:
Wit-2 en Zwart 3

Sleutelschakelaar buiten:
Naar openercontacten:
Rood-1 en Wit-2

Bedieningspaneel:
Naar openercontacten:
Rood-1 en Wit-2

RESERVEONDERDELEN [25] – [26]

TECHNISCHE GEGEVENS

Ingangsstroom 230-240V, 50Hz, 150W
Nominale trekkracht.....700N

Motor

Type .....DC doorlopende smering
Voeding.....24V DC

Aandrijfmechanisme

Slaglengte .....Afstelbaar tot 3,5 m (met rail van 3m)
Loopsnelheid .....17 cm per seconde nom., 20-100% toename
Lamp.....1 x 40 W, gaat aan als de deur in beweging komt, gaat uit 2-1/2 min. na stilstand. Exclusief lamp
Koppeling aan deur.....Verstelbare deurarm. Loskoppeling slede d.m.v. trekkoord.

Veiligheidsvoorzieningen

Handbediend.....Door een druk op de knop wordt de **neergaande** beweging automatisch omgekeerd. Door een druk op de knop wordt de **opgaande** beweging automatisch gestopt.
Elektronisch.....Aparte stelschroeven voor **op-** en **neergaande** kracht.
Elektrisch.....Laagspanningsbedrading van de bedieningsknop.
Eindstandinstelling Elektronisch door "Intelligente"-knopStartcircuit
Startcircuit .....Laagspanningscircuit met drukknop.

Afmetingen

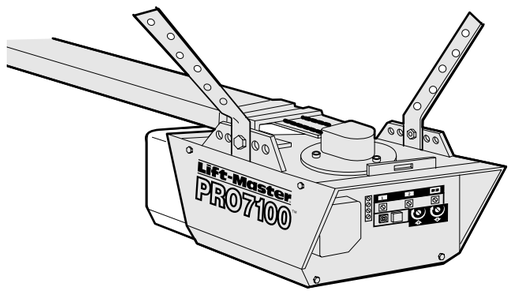
Totale lengte .....3,26 m (met standaard rail)
Benodigde bovenruimte...40 mm
Hangend gewicht .....14,5 kg

Ontvanger

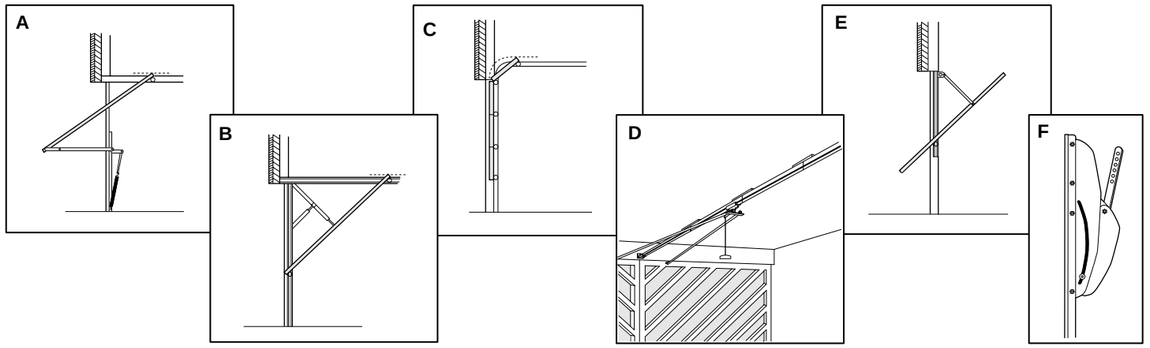
Geheugenregisters 12
Geheugen codeschakelaar.....1
Geheugen toetsenpaneelcode 1
Werkfrequentie 433.92MHz

7-NL

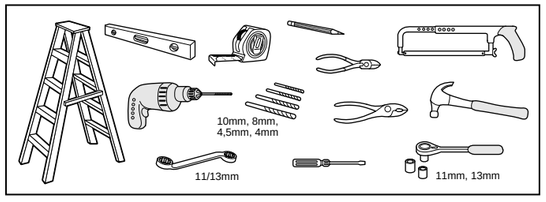
Abbildungen	–	Garagentoröffner Modell PRO7100
Figures	–	Modèle PRO7100 de ouvre-porte de garage
Illustrations	–	Garage Door Operator Model PRO7100
Illustration	–	Model PRO7100 Garageportsåbner
Ilustraciones	–	Abridor de la puerta de garage, Modelo PRO7100
Σχήμα	–	Μηχανισμός Ανοίγματος Γκαραζόπορτας, Μοντέλο PRO7100
Illustrazioni	–	Apriporta per garage Modello PRO7100
Illustrasjon	–	Model PRO7100 Garagedeuropener
Afbeeldingen	–	Garasjeportåpner, Modell PRO7100
Figuras	–	Operador automático de porta, Modelo PRO7100
Bild.	–	Garageportöppnare Modell PRO7100
Kuvat	–	Autotallin oven avaaja, Malli PRO7100



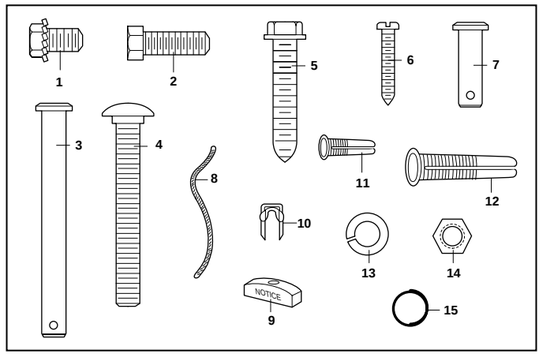
1



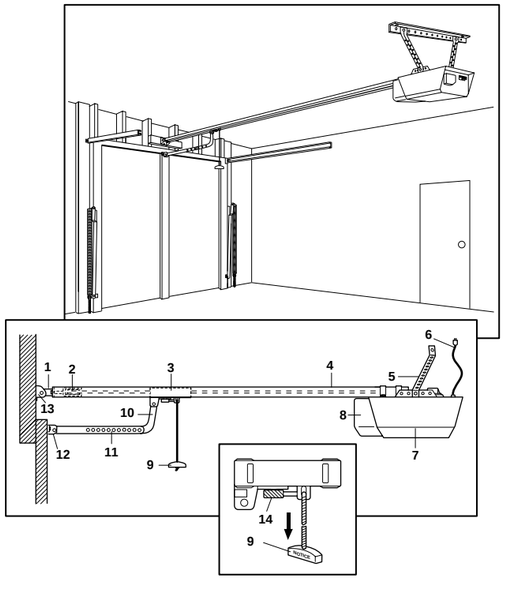
2



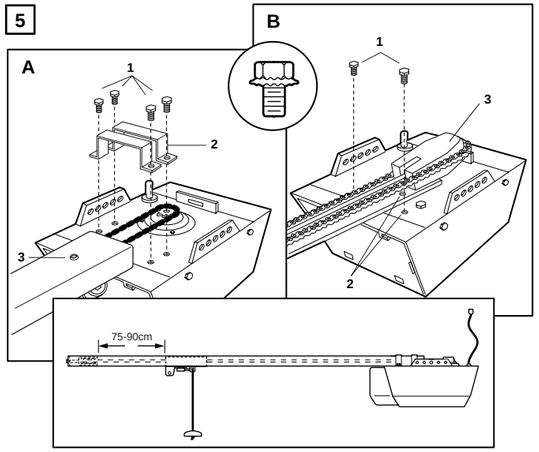
3



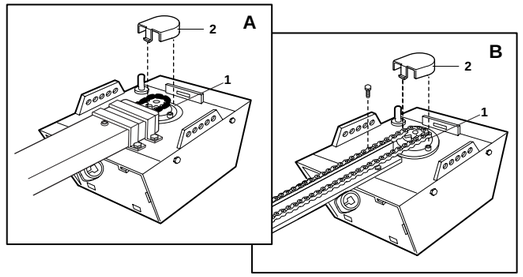
4



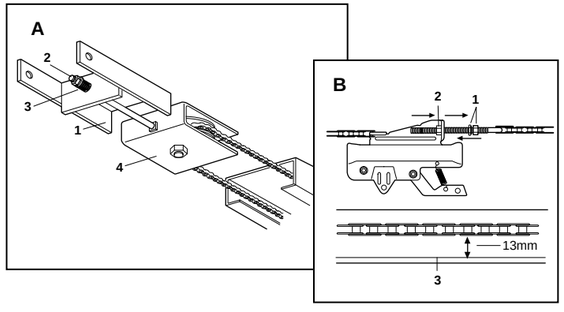
5



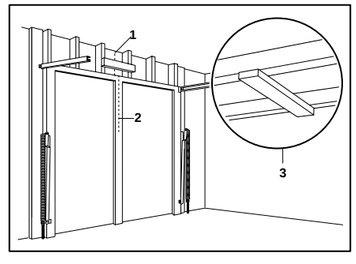
6



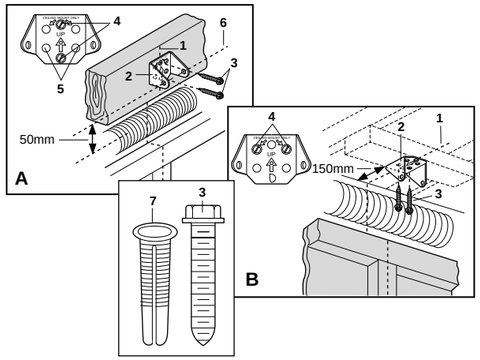
7



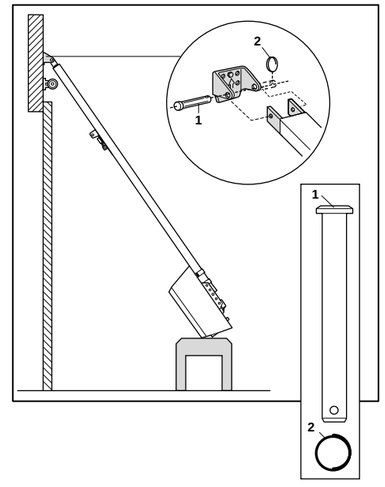
8



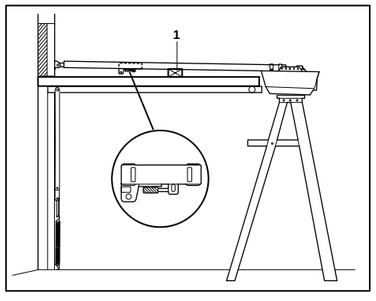
9



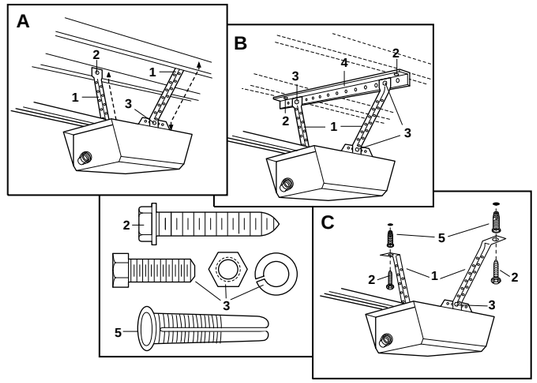
10



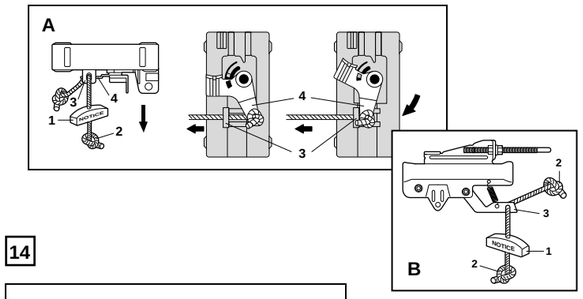
11



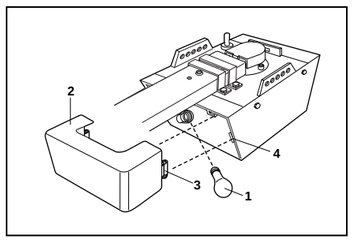
12



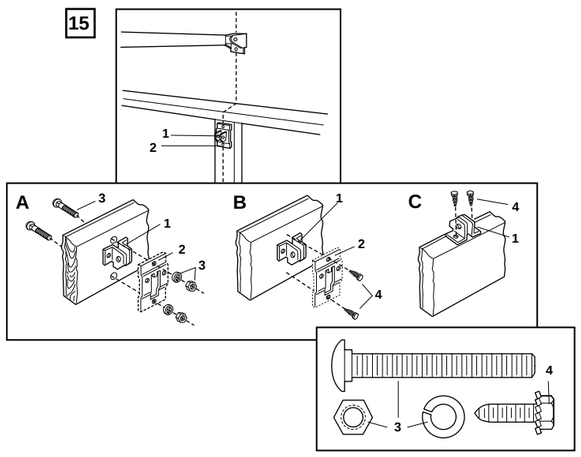
13



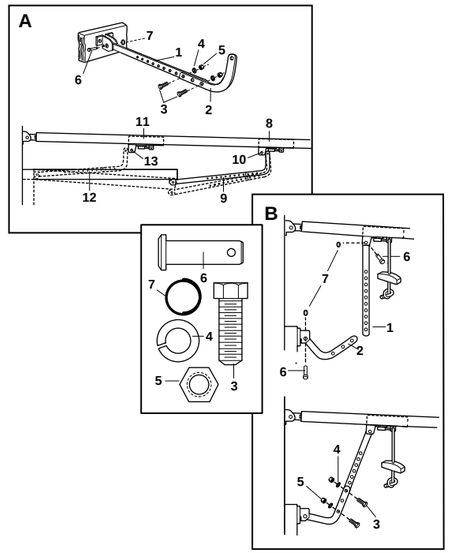
14



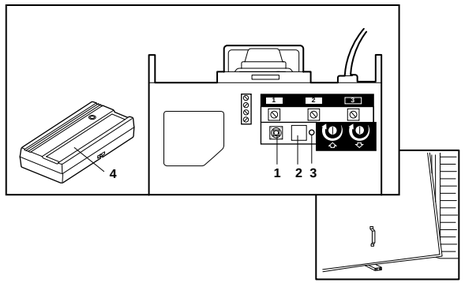
15



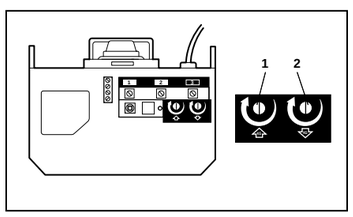
16



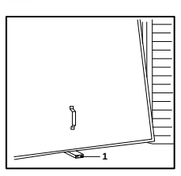
17



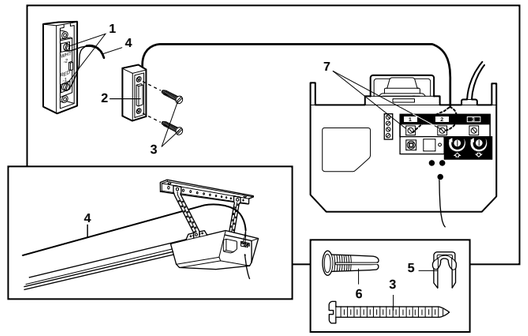
18



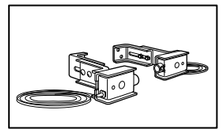
19



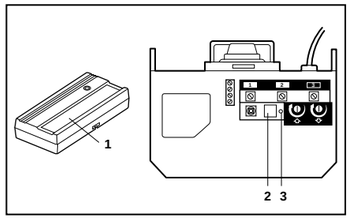
20



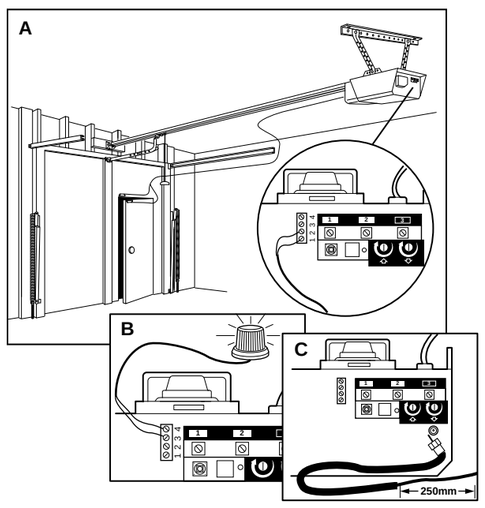
21



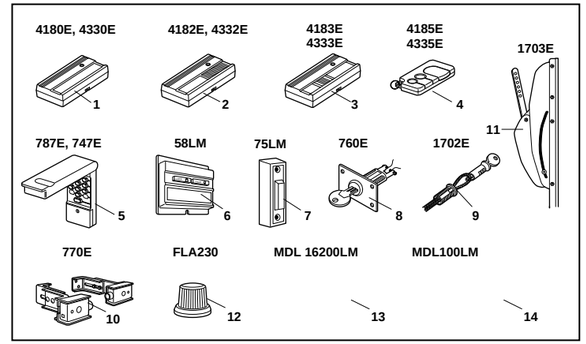
22



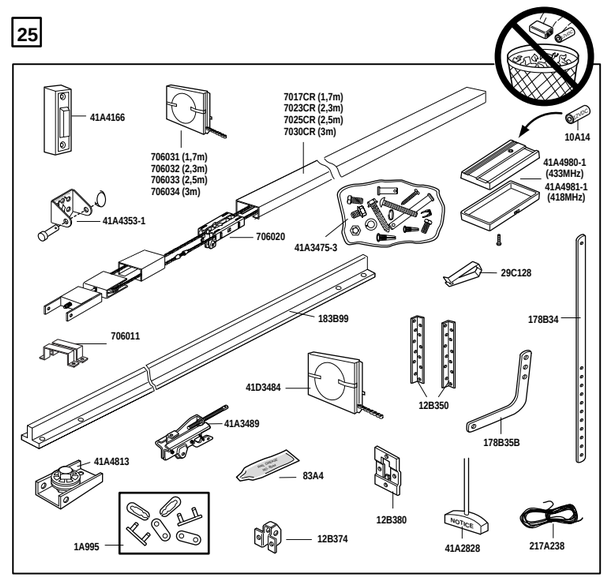
23



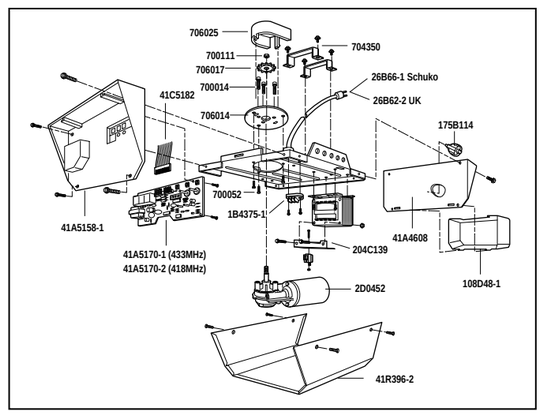
24



25



26



114A2323

Declaration of Conformity

Automatic Garage Door Opener .....Model PRO7100-xxx
.....where X is any number 0-9
is in conformity to the applicable sections of Standards .....EN55014, EN61000-3, EN60555, EN60335-1, & ETS 300 683
per the provisions & all amendments of the EU Directives 73/23/EEC, 89/336EEC

Declaration of Incorporation

Automatic Garage Door Opener Model PRO7100-xxx, when installed and maintained according to all the Manufacturer's instructions in combination with a Garage Door, which has also been installed and maintained according to all the Manufacturer's instructions, meets the provisions of EU Directive 89/392/EEC and all amendments.

I, the undersigned, hereby declare that the equipment specified above and any accessory listed in the manual conforms to the above Directives and Standards.

Chamberlain GmbH
D-66793 Saarwellingen
March, 1999

Colin B. Willmott
Chefingenieur

EG-Konformitätserklärung

Für die nachfolgend bezeichneten Garagentorantriebe

Modellbezeichnung: PRO 7100-xxx

wird hiermit bestätigt, daß sie den Schutzanforderungen entsprechen, die in der Richtlinie 89/336/EWG des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit festgelegt sind; außerdem entsprechen sie den Vorschriften des Gesetzes über die elektromagnetische Verträglichkeit von Geräten (EMVG) vom 9. Nov. 1992.

Diese Erklärung gilt für alle Exemplare, die nach den anhängenden Fertigungszeichnungen - die Bestandteil dieser Erklärung sind - hergestellt werden.

Zur Beurteilung des Erzeugnisses hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit wurden folgende einschlägige harmonisierte europäische Normen herangezogen:

73/23/EEC, 89/392/EEC

Diese Erklärung wird verantwortlich für den Hersteller

Chamberlain GmbH
Alfred-Nobel-Str. 4
D-66793 Saarwellingen

Colin B. Willmott
Chefingenieur

abgegeben durch Colin B. Willmott, Chefingenieur.
Saarwellingen, den 01.6.98

©1999, Chamberlain GmbH
All rights reserved