

worden dat de deur onnodig lang open blijft staan. De fotocel moet minstens gedurende 1 sec. onderbroken worden om deze functie in werking te stellen!

5. Werking van de aanloopbeveiliging

Op de klemmen 25 en 26 STOP3 kan (bij rolhekdeuren) een val-aanloopbeveiliging worden aangesloten. Als de aanloopbeveiliging in werking wordt gesteld (contact wordt geopend), stopt de opwaartse beweging van de deur en wordt de beweging onmiddellijk gedurende 1 sec. omgekeerd. Daardoor worden bekleemde obstakels weer vrijgegeven. Zolang het contact geopend is, kan geen nieuwe OP-opdracht worden gegeven, maar kan de deur wel gesloten worden.

6. Werking van de slappe-kabelschakelaar

Op de klemmen 23 en 24 STOP2 kan (bij sectiedeuren) een slappe-kabelschakelaar worden aangesloten. Deze schakelaar stopt de deur onmiddellijk in beide richtingen. Om valse signalen tijdens de aanlooffase van de deur te vermijden, kan door het kiezen van een vertraging van 1 sec. onder programmapunt 2.20 een aanloopoverbrugging worden ingesteld. Voor deze aanlooffase wordt de ingang in beide richtingen inwendig overbrugd. Na afloop van 1 sec. leidt ieder signaal onmiddellijk tot het stoppen van de deur.



Bij gebruik van deze ingang als stopfunctie mag dit programmapunt niet gekozen worden!

7. Werking toerentalbegrenzer

Op de klemmen 23 en 24 STOP2 kan een mechanische toerentalbegrenzer worden aangesloten. Daartoe moet onder programmapunt 2.21 de functie toerentalbegrenzer geactiveerd worden. De toerentalbegrenzer is een verbrekingscontact dat in stilstand en bij het bereiken van een bepaald minimumtoerental een contact opent en zo de aandrijving beschermt tegen overbelasting. De toerentalbegrenzer is alleen vereist bij aandrijvingen met zachte slipkoppelingen en wordt maar zelden toegepast.



Bij gebruik van deze ingang als stopfunctie mag dit programmapunt niet gekozen worden!